

MK 1c

Třebeň – okolo rybníku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – napojení na silnici III/21217		9,0	zámková dlažba	1	
		začátek stavební úpravy					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,002	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec stavební úpravy					
		změna povrchu			živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky – začátek zúžení					
3	0,008	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,009	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,010	změna šířky – konec zúžení		3,0			
6	0,040	změna povrchu				3	
7	0,071	2x propustek – betonový – průměr 0,5m, vpravo betonové čelo – zakryt kovovou mříží, vlevo nezjištěno – ústí do zahrady					
8	0,099	změna šířky		5,0			
9	0,107	konec úpravy – konec komunikace					

MK 2c

Třebeň – za domem č. p. 9

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – napojení na silnici III/21217		8,0	zámková dlažba	1	
		začátek stavební úpravy					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,002	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec stavební úpravy					
		změna povrchu			živice	1	
		uliční vpust'					
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,010	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,019	změna šířky – konec zúžení		4,0			
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	1,8	zámková dlažba	1	v parkovacím pruhu se nachází 31m silničního obrubníku – betonový
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,044	uliční vpust' - součást parkovacího pruhu					
		změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
6	0,046	uliční vpust'					

MK 2c**Třebeň – za domem č. p. 9**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
7	0,047	konec parkovacího pruhu	vpravo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,050	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec úpravy – napojení na MK 3c			12,0		

MK 3c**Třebeň – od domu č. p. 53 k domu č. p. 38**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – napojení na silnici III/21231		19,0	živice	2	
2	0,003	uliční vpust'					
3	0,009	změna šířky – konec zúžení		6,0			
4	0,066	změna šířky		6,5			
5	0,072	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
6	0,105	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,115	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,137	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,143	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,162	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,165	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,204	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,207	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,229	uliční vpust' - součást žlabu					
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
15	0,234	napojení na MK 2c	vlevo				
16	0,241	změna šířky		6,0			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
17	0,251	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

MK 3c

Třebeň – od domu č. p. 53 k domu č. p. 38

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,254	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek parkovacího pruhu	vpravo	4,5	betonová dlažba	2	v parkovacím pruhu se nachází 31m silničního obrubníku – betonový
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,276	konec parkovacího pruhu	vpravo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,278	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
21	0,282	změna šířky + změna povrchu		6,5	zámková dlažba	1	
		začátek stavební úpravy					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					
22	0,284	konec úpravy – napojení na silnici III/21231					

MK 4c**Třebeň – k zahradnictví**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – napojení na silnici III/21231		28,0	živice	1	
2	0,003	uliční vpust'					
3	0,012	změna šířky – konec zúžení		4,0			
4	0,020	změna šířky		3,0			
5	0,063	změna šířky		3,5			
6	0,076	změna šířky		6,0			
7	0,085	konec úpravy – konec komunikace					

MK 5c**Třebeň – k domu č. p. 85**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – napojení na silnici III/21231		17,0	živice	4	
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		4,0			
3	0,015	propustek – betonový – průměr 0,3m, vlevo a vpravo betonové čelo – zarostlý					
4	0,021	změna šířky		5,0			
5	0,039	změna povrchu			recyklát		
6	0,192	změna šířky		3,5			
7	0,233	konec úpravy – napojení na ÚK					

MK 6c

Povodí

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – napojení na silnici III/2132		16,0	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		9,0			
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,020	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
4	0,027	změna šířky – konec zúžení		4,5			
5	0,050	změna šířky + změna povrchu		3,5	recyklát		
6	0,051	uliční vpust' - součást žlabu					
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		propustek – plastový – průměr 0,25m, vpravo bez čela, vlevo ústí do uliční vpusti					
7	0,070	změna šířky		4,0			
8	0,092	změna šířky		6,5			
9	0,108	změna šířky		3,5			
10	0,132	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
11	0,135	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
12	0,141	střed mostu 6c-M1					
13	0,148	konec zábradlí – kovové	vlevo				
		konec zábradlí – kovové	vpravo				

MK 6c**Povodí**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,217	změna šířky		3,0			
15	0,302	změna šířky		2,5			
16	0,317	konec úpravy – konec komunikace					

MK 7c

Doubí

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – napojení na silnici III/21227		23,0	živice	2	
2	0,021	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,058	napojení ÚK	vpravo				
		změna šířky		3,5			
4	0,112	změna šířky		4,0			
5	0,162	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,165	napojení ÚK	vpravo				
7	0,168	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,193	změna šířky		3,5			
9	0,400	propustek – betonový – průměr vlevo 0,3m, vpravo 0,4m, vlevo i vpravo železobetonové čelo, vlevo zanesený					
10	0,403	změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,418	napojení ÚK	vpravo				
12	0,429	konec úpravy – napojení na ÚK		11,5			

MK 8c**Nový Drahov**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – napojení na silnici III/21310		12,0	recyklát		
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3,0			
3	0,010	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,015	konec úpravy – napojení na MK 8c		10,0			
1		začátek úpravy – napojení na silnici III/21310		12,0	recyklát		
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,016	napojení na MK 8c	vpravo				
4	0,025	změna šířky		3,5			
5	0,034	změna šířky		3,0			
6	0,082	konec úpravy – napojení na ÚK					

MK 9c**Horní Ves – k domu č. p. 36**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka	
1		začátek úpravy – napojení na silnici III/21217		6,0	zámková dlažba	1		
		začátek stavební úpravy						
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace						
2	0,002	silniční obrubník – bet. v čele komunikace						
		konec stavební úpravy						
		změna šířky + změna povrchu		3,0	živice	1		
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo					
3	0,004	silniční obrubník – bet. v čele komunikace						
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo					
4	0,038	změna šířky		3,5				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
5	0,053	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
6	0,067	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
7	0,076	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
		konec úpravy – konec komunikace						

MK 10c**Horní Ves – k domu č. p. 1**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – napojení na silnici III/21217		21,0	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	uliční vpust'					
3	0,010	změna šířky – konec zúžení		5,5			
4	0,021	změna povrchu				3	
5	0,026	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,040	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,046	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,061	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		konec úpravy – napojení na ÚK					