

## MK 1d

## Třebeň – obytná zóna – od domu č. p. 74 k domu č. p. 71

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – napojení na silnici III/21217		14,5	zámková dlažba	1	
		začátek stavební úpravy					
		silniční obrubník – kam. v čele komunikace					
2	0,002	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,004	2x uliční vpust'					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky – konec zúžení		7,0			
		změna povrchu			živice	1	
		změna šířky – začátek zúžení					
4	0,008	změna šířky – konec zúžení		6,0			
5	0,026	začátek parkovacího pruhu	vpravo	2,3	betonová dlažba	1	v parkovacím pruhu se nachází 11m silničního obrubníku – betonový
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,032	konec parkovacího pruhu	vpravo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,034	změna šířky – začátek zúžení					
		uliční vpust'					
8	0,044	uliční vpust'					

## MK 1d

## Třebeň – obytná zóna – od domu č. p. 74 k domu č. p. 71

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
9	0,055	změna šířky – konec zúžení		3,5			
		uliční vpust'					
10	0,056	začátek parkovacího pruhu	vpravo	2,3	betonová dlažba	1	v parkovacím pruhu se nachází 11m silničního obrubníku – betonový
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,062	konec parkovacího pruhu	vpravo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,067	změna šířky – konec rozšíření		5,5			
13	0,074	uliční vpust'					
14	0,086	změna šířky		4,0			
15	0,090	uliční vpust'					
16	0,095	změna šířky		7,0			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,101	napojení na MK 2d	vpravo				
18	0,106	změna šířky		3,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				zarůstá
19	0,113	uliční vpust' - součást žlabu					

**MK 1d****Třebeň – obytná zóna – od domu č. p. 74 k domu č. p. 71**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
20	0,119	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2,0	betonová dlažba	1	v parkovacím pruhu se nachází 10m silničního obrubníku – betonový
		uliční vpusť					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
21	0,126	konec parkovacího pruhu	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
22	0,157	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2,2	betonová dlažba	1	v parkovacím pruhu se nachází 11m silničního obrubníku – betonový
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
23	0,164	konec parkovacího pruhu	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
24	0,166	změna šířky – začátek rozšíření					

**MK 1d****Třebeň – obytná zóna – od domu č. p. 74 k domu č. p. 71**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
25	0,175	uliční vpust'					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		konec úpravy – konec komunikace			7,0		

## MK 2d

## Třebeň – obytná zóna – od domu č. p. 76 k domu č. p. 80

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – napojení na MK 1d		13,5	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	uliční vpust'					
3	0,010	změna šířky – konec zúžení		3,5			
4	0,013	začátek parkovacího pruhu	vpravo	1,8	betonová dlažba	1	v parkovacím pruhu se nachází 11m silničního obrubníku – betonový
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,020	konec parkovacího pruhu	vpravo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,021	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				zarůstá
7	0,022	změna šířky		5,5			
8	0,024	uliční vpust' - součást žlabu					
9	0,026	uliční vpust'					
10	0,028	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
11	0,040	změna šířky		3,5			
12	0,044	změna šířky		5,5			
		uliční vpust'					
13	0,049	změna šířky – začátek rozšíření					

## MK 2d

## Třebeň – obytná zóna – od domu č. p. 76 k domu č. p. 80

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,058	změna šířky – konec rozšíření		9,0			
		změna šířky – začátek zúžení					
15	0,067	změna šířky – konec zúžení		3,0			
16	0,076	uliční vpust'					
17	0,089	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,097	změna šířky		3,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,098	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,100	uliční vpust'					
21	0,122	změna šířky		7,0			
		uliční vpust'					
22	0,124	uliční vpust'					
23	0,127	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,128	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		změna šířky		9,0			

## MK 2d

## Třebeň – obytná zóna – od domu č. p. 76 k domu č. p. 80

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
25	0,131	konec odvodňovacího žlabu – kryty kovovou mříží	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,134	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		začátek parkovacího pruhu	vlevo	2,4	betonová dlažba	1	v parkovacím pruhu se nachází 11m silničního obrubníku – betonový
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
27	0,141	změna šířky		5,0			
		konec odvodňovacího žlabu – kryty kovovou mříží	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
28	0,142	změna šířky		5,5			
		konec parkovacího pruhu	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
29	0,145	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2,2	betonová dlažba	1	v parkovacím pruhu se nachází 11m silničního obrubníku – betonový
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

**MK 2d****Třebeň – obytná zóna – od domu č. p. 76 k domu č. p. 80**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
30	0,152	konec parkovacího pruhu	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
31	0,159	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		uliční vpust'					
		konec úpravy – konec komunikace					



**MK 3d****Třebeň – chodník – u obecního úřadu**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka	
1		začátek úpravy – začátek komunikace		1,2	zámková dlažba	1		
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace						
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
2	0,022	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
3	0,024	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
4	0,030	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace						
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
		konec úpravy – konec komunikace						

## MK 4d

## Třebeň – chodník – podél silnice III/21217 a III/21231 od domu č. p. 80 k domu č. p. 38

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – začátek komunikace		1,4	zámková dlažba	1	zarůstá
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,056	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,057	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,108	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
5	0,114	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,134	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,138	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,157	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,160	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,248	změna šířky		1,3			
11	0,254	změna šířky		1,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,281	změna šířky – začátek rozšíření					
13	0,300	změna šířky – konec rozšíření		2,0			
		změna šířky – začátek zúžení					

**MK 4d****Třebeň – chodník – podél silnice III/21217 a III/21231 od domu č. p. 80 k domu č. p. 38**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,313	změna šířky – konec zúžení		1,4			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,340	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,345	změna šířky		1,3			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,369	změna šířky		0,8			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,370	změna šířky		1,8			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,380	změna šířky		1,3			
20	0,387	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,393	změna šířky		1,5			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,413	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec úpravy – konec komunikace					

## MK 5d

## Třebeň – chodník – podél silnice III/21231 a III/21217 od domu č. p. 18 ke sportovnímu areálu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – začátek komunikace		1,0	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,004	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,029	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,033	změna šířky		1,4			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,042	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,044	změna šířky		1,6			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,063	změna šířky		1,0			
8	0,070	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,072	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,083	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,088	změna šířky		1,5			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,104	změna šířky		3,2			
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,108	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,122	změna šířky – konec zúžení		1,7			

## MK 5d

## Třebeň – chodník – podél silnice III/21231 a III/21217 od domu č. p. 18 ke sportovnímu areálu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,131	změna šířky		2,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		uliční vpust'					
16	0,134	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,144	změna šířky + změna povrchu		2,9	betonová dlažba	1	
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
18	0,148	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
19	0,149	změna šířky + změna povrchu		1,6	zámková dlažba	1	
20	0,154	změna šířky + změna povrchu		4,4	betonová dlažba	1	
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
21	0,171	změna šířky + změna povrchu		1,6	zámková dlažba	1	
		konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
22	0,181	změna šířky		1,4			
23	0,199	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky		2,0			
		změna šířky – začátek zúžení					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
24	0,203	změna šířky – konec zúžení		1,1			
25	0,208	změna šířky – začátek rozšíření					
26	0,210	změna šířky – konec rozšíření		1,5			
27	0,217	změna šířky – začátek zúžení					

**MK 5d****Třebeň – chodník – podél silnice III/21231 a III/21217 od domu č. p. 18 ke sportovnímu areálu**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
28	0,221	změna šířky – konec zúžení		1,1			
29	0,383	změna šířky – začátek rozšíření					
30	0,387	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec úpravy – konec komunikace					

**MK 6d****Třebeň – chodník – podél silnice III/21217 od autobusové zastávky k Pomníku padlým v 2. světové válce**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – začátek komunikace		1,5	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,009	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,026	změna šířky		1,4			
5	0,074	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,076	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,099	změna šířky		2,3			
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,101	změna šířky – konec zúžení		1,4			
9	0,110	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,111	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,121	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
12	0,124	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,128	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec úpravy – konec komunikace					

**MK 7d****Třebeň – chodník – mezi domy č. p. 79 a 80**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – začátek komunikace		1,3	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,025	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec úpravy – konec komunikace					



**MK 8d****Třebeň – chodník – od domu č. p. 74 k domu č. p. 79**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka	
1		začátek úpravy – začátek komunikace		3,1	zámková dlažba	1		
		změna šířky – začátek zúžení						
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		1,3				
3	0,030	změna šířky – začátek rozšíření						
4	0,051	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží						
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo					
		konec úpravy – konec komunikace			1,5			

**MK 9d****Třebeň – chodník – mezi domy č. p. 41 a 55**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – začátek komunikace		1,6	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,049	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec úpravy – konec komunikace					

## MK 10d

## Třebeň – chodník – před domem č. p. 38

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – začátek komunikace		1,0	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,016	změna šířky		2,3			
4	0,018	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,019	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,020	změna šířky – začátek rozšíření					
7	0,022	změna šířky – konec rozšíření		3,8			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,023	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,025	uliční vpust'					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,028	změna šířky		2,4			
11	0,035	změna šířky – začátek rozšíření					
12	0,039	změna šířky – konec rozšíření		5,0			
		změna šířky – začátek zúžení					
13	0,042	změna šířky – konec zúžení		2,2			
		změna šířky – začátek rozšíření					

**MK 10d****Třebeň – chodník – před domem č. p. 38**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,049	změna šířky – konec rozšíření		2,7			
		změna šířky		1,0			
15	0,051	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec úpravy – konec komunikace					

**MK 11d****Horní Ves – chodník – od domu č. p. 37 k domu č. p. 1**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – začátek komunikace		2,0	zámková dlažba	1	zarůstá
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
2	0,014	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
3	0,079	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec úpravy – konec komunikace					

**MK 12d****Horní Ves – chodník – podél silnice III/21217 od domu č. p. 39/4 za dům č. p. 45/8**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – začátek komunikace		1,2	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,147	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec úpravy – konec komunikace					pod komunikaci zabíhá propustek – plastový – průměr 0,2m s kamenným čelem

## MK 13d

## Horní Ves – chodník – podél silnice III/21217 od Doubského potoka k autobusové zastávce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1		začátek úpravy – začátek komunikace		2,0	zámková dlažba	1	zarůstá
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,124	změna šířky		1,3			
		změna šířky – začátek rozšíření					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,163	změna šířky – konec rozšíření		1,5			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,169	změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,173	změna šířky – konec rozšíření		1,9			
6	0,236	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,248	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,280	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec úpravy – konec komunikace					